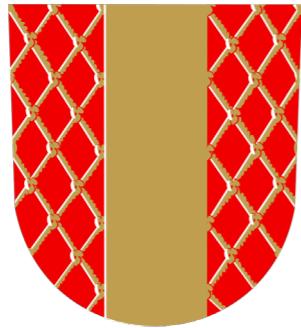




• KEISTIÖ •



• KEISTIÖ •



VÄLKOMMEN TILL KEISTIÖ / TERVETULOA KEISTIÖÖN.....	4
FÄRFÄSTET OCH KEISTIÖFÄRJAN / LOSSIRANTA JA KEISTIÖN LOSSI.....	6
MAJBRASA OCH FORNLED / VAPPUKOKKO JA MUINAISTULI	8
MIDSOMMARSTÄNGEN / JUHANNUSSALKO.....	10
TORGET / TORI	12
KLEMETS.....	14
SUTARS.....	16
VÄGBELYSNINGEN OCH VINDMÖLLAN / TIEVALAISTUS JA TUULIMYLLY.....	18
KEISTIÖ SKOLA / KEISTIÖN KOULU.....	20
KEISTIÖN FOLKSKOLA OCH SKOLMUSEUM / KEISTIÖN KANSAKOULU JA KOULUMUSEO.....	22

TEXT | TEKSTI
Keistiö byalag

ILLUSTRATION | KUVITUS
Joonatan Stenwall
Håkan Rosenqvist

PUBLICERING | JULKAISU
Hembygdskompass -projekt
Kotiseutukompassi -hanke

FINANSIERING | RAHOITUS
Varsinais-Suomen Kyllät ry
Leader i Samma båt
Svenska kulturfonden
Konstsamfundet



• V E L K O M M E N T L L K E I S T I Ö
• T E R V E T U L O A K E I S T I Ö Ö N

Från år 2009 är Iniö, och således också Keistiö, en del av Pargas stad. Redan under medeltiden var Iniö socken kapell under Tövsala, men blev år 1865 en självständig kommun i Åboland. Storskifte förrättades i Keistiö år 1875.

Keistiö är den till ytan största av de sex byarna i Iniö, ytan är ca 1011 ha. "Keyste" omnämns så tidigt som år 1540 i Gustav Vasas jordebok. Redan då fanns dagens sex hemman: Braskas, Brusis, Håkans, Klemets, Knuts och Sutars.

Keistiö är en hopby, d.v.s. de flesta gårdarna ligger i en grupp mitt i byn. Här finns ca 4 kilometer körbart väglagsväg. År 2012 fick Keistiös vägar officiella namnskyltar. År 2017 bodde i Keistiö 32 personer med hemadress i byn. Av dem har 25 svenska och 7 finska som modersmål. I byn verkar ett byalag, ett jaktag och ett fiskelag.

Vuodesta 2009 Iniö, ja nän myös Keistiö, on ollut osa Paraisten kaupunkia. Jo keskiajalla Iniön pitäjä kuului Taivassalon kappeliin, vuodesta 1865 alkaen siitä tuli itsenäinen kunta. Isojako toimitettiin Keisiton kylässä vuonna 1875.

Keistiö on Iniön kuudesta kylästä pinta-alaltaan suurin, noin 1011 ha. "Keyste" mainitaan niinkin aikaisin kuin vuonna 1540 Kustaa Vaasan maa-kirjassa. Jo silloin löytyy nykyiset kuusi maatilaa: Braskas, Brusis, Håkans, Klemets, Knuts ja Sutars.

Keistiö on rykelmäylä eli talot ovat enimmäkseen keskellä kylää ryhmänä. Saarella on noin 4 kilometriä ajokelpoista tiekuntatietä. Vuonna 2012 Keistion tiet saivat viralliset osoiteviitat. Keistiössä asui vuonna 2017 vaktuisesti 32 henkilöä. Heistä 25 puhuu äidinkielenään ruotsia ja 7 suomea. Kylässä toimii kyläyhdistys, metsästysseura ja kalastuskunta.



FÄRFÄSTET & KEISTIÖ FÄRJAN
LOSSIRANTA & KEISTIÖN LOSSI

I december 1995 inleddes förbindelsebåten Aurora trafiken på sträckan mellan Jumo i norra Iniö och Gustavs på fastlandet. Keistiöfärjan som hade invigts ett drygt år tidigare, den 4 juni 1994, gav då keistiöarna möjlighet till fungerande biltrafik. De första tio åren drevs trafiken i Iniö väglags regi innan staten övertog färjan år 2005. Skagenfärjan mellan kyrklandet och Jumo hade börjat trafikera redan år 1982.

Passet över Keistiöfjärden är ca 1,6 km och var vid starten Finlands längsta vajerfärjepass, överfarten tar ca 12 minuter. Vajern innebär bl.a. att en ensam färjförare räcker som besättning. Färjan sysselsätter tre personer i skeftesjobb.

Iniös alla färjor kör året om och med tidtabell, men upprätthåller ingen reguljär nattrafik. Keistiöfärjans tidtabell är koordinerad med trafiken till och från norra Iniö. Med bil är man i Åbo ca två timmar efter att man har kört ombord på färjan i Keistiö. Då har man kört på landsväg ca 80 kilometer och åkt färjor knappt 8 kilometer.

Joulukuussa 1995 yhteysalus Aurora alkoi liikennoidä Iniössä pohjoispuolella olevan Jumon saaren ja Kustavin välillä. Keistiön lossi teki neitsytmatkansa vuotta aiemmin, 4. päivä kesäkuuta 1994. Ensimmäiset kymmenen vuotta Iniön tiedekunta hoiti liikenteen, kunnes se siirtyi valtioille vuonna 2005. Lossi antoi keistiläisille mahdollisuuden toimivaan autoliikenteeseen ympäröivään maailmaan. Skagenin lossi, kirkonkylän ja Jumon välillä, aloitti liikennöinnin jo 1982.

Keistiön lossireitti oli ainakin alkuun Suomen pisin vajerilossimatka. Sen pituus on 1,6 km ja matka kestää noin 12 minuuttia. Vajerin ansiosta miehistöksi riittää yksi lossinkuljettaja. Lossi työllistää kaikkiaan kolme vuorotyötä tekevää henkilöä.

Iniön kaikki laitat kulkevat vuoden ympäri aikataulun mukaan, yöliikennettä ei ole. Keistiön lossin aikataulu on sovitettu yhteen muun Iniön lauttaliikenteen kanssa. Omalla autolla matka Keistiöstä Turkuun kestää noin kakso tuntia. Silloin ajetaan noin 80 kilometriä maantietä ja lautoilla noin 8 kilometriä.





• M A J B R A S A O C H F O R N E L D
• V A P P U K O K K O J A M U I N A I S T U L I

I Keistiö, liksom i skärgården överhuvudtaget eldades inte midsommarbrasa. Däremot har året två andra gemensamma eldar att samlas kring: majbrasan den 30 april och fornelden den sista lördagen i augusti.

Seden att elda majbrasa är känd sedan medeltiden. Den är ju också ett praktiskt sätt att bli av med brännbart bråte ur knutarna när man vårstädar. Fornelden skapades för Finlands 75-årsjubileum, år 1992. Det fanns många orsaker, den viktigaste att man ville förlänga säsongen i skärgården. Därtill skulle elden påminna om gamla traditioner, såsom vikingatidens vårdeldar. Numera tänds eldar runt hela Östersjön.

Begreppet forneld är hämtat ur Alexander Slottes text "Slumrande toner" från 1912. Den avslutas med orden: Flamma forneld! Lys vår gärning! Lys genom tiden för sönerna väg hem till färdernas gård!

Fyrverkerier och smållare har kommit till senare, kanske med inspiration från "Veneziaden" i Österbotten?

Keistiössä ei polteta juhannuskokkoja, kuten ei saaristossa yleensäkään. Sen sijaan vuoden aikana kokoonnutaan kahden muun kokon ympärille. Vappukokko poltetaan vappuaattona 30. päivä huhtikuuta ja muinaistulia elokuun viimeisenä lauantaina.

Vappukokko on tunnettu jo keskiajalta. Sehän on myös käytännöllinen tapa päästä eroon kertyneestä polttokelpoisesta jätteestä kevätsiivouksen yhteydessä.

Muinaistulien idea syntyi Suomen 75-vuotisjuhla vuonna 1992. Keskeinen ajatus oli kesäkauden pidentäminen saaristossa. Myös vanhat perinteet ja viikinkiaikojen vartiotulet pitkin rannikoita nousivat esiin. Nykyään muinaistulia sytyy ympäri koko Itämeren.

Ilotulitteet ja paukuttelu on myöhempi lisäys - ehkä Pohjanmaalta otettua "venetsialaista" inspiraatiota?

MIDSOMMARSTÅNGEN JUHANNUSSALKO

Seden att reda midsommarstång är mycket gammal, men levande i skärdärden. Stången i Keistiö numera högt uppe på ”Midsommarberget” där den syns lång väg. Ännu i början av 1900-talet stod den nere i byn. Den bildade då en port över vägen, och man kunde köra igenom med häst och kärra.

Keistiöstången är 22 meter hög och består av en enda granstam.

Det finns inga bestämda regler för hur en midsommarstång skall se ut, Iniös alla byar har sin egen design på stången. I Keistiö dekoreras stången med band knutna av asp- och rönnlöv som binds i form av ett spindelnät mellan stången tvärställda rår. Stången och råarna dekoreras med björkqvistar. De fyra segelbåtarna på en roerande korsarm anses symbolisera sjöfarten. Högst upp fladdrar en blåvit vimper, och under midsommerhelgen hissas också Finlands flagga. De erfarna byborna klär stången på ca två timmar, ofta med många intresserade gästers hjälp. Med stöd av talja och hävstång hissas stången ca kl. 22 på midsommaraftonen.

Juhannussalon pystyttäminen on saaristossa hyvin vanha, mutta elävä perinne. Keistiön salko on korkealla ”Juhannuskalliolla”, josta se näkyy kauas. Vielä 1900-luvun alussa se muodosti alhaalla kylässä kylätien yli portin josta saattoi ajaa läpi hevoskärryllä.

Salko on 22 metriä korkea ja yhdestä kuusenrungosta tehty.

Mitään määrätyä sääntöä siitä, miltä juhannussalon tulee näyttää ei ole, Iniössä jokaisella kylällä on oma versionsa. Keistiön salkoon punotaan haapa- ja pihlajalehdillä koristettu nauha hämähäkinseitin näköiseksi kuvioksi rungon ja poikkipuun välille. Itse salko, poikkipuut ja tukivanteet koristetaan koivunoksilla. Ylhäällä pyörivän ristikön neljää purjevenettä pidetään merenkulun symboleina. Salon huipulla liehuu sinivalkoinen viiri, juhannuspyhien ajaksi vedetään salkoon vielä Suomen lippu. Kokeneet kyläläiset koristavat salon noin kahdessa tunnissa, ja usein monen kiinnostuneen vierailijan auttaessa. Taljaston ja vipuvarsien avulla salko nostetaan pystyn juhannusaaton iltana noin kello 22.





TORGET • TORI •

Keistiöborna kallar den öppna platsen mitt i byn för Torget. Man vet inte riktigt varför, någon allmän marknadsplats har det inte varit. För ungefär 100 år sedan fanns här också en liten midsommarstång för byns minsta barn.

BRAKAS

Den nuvarande huvudbyggnaden uppfördes år 1880, inredningen har bevarats i stort sett oförändrad. Hela den stående brädslåningen är sågad för hand. Husbonden Lars Viktor Pettersson (1859-1950), fungerade länge som självlärd lekmannaklockare i Iniö kyrka där bänkrad nummer åtta invid kaminen var reserverad för keistiöborna. I början av 1960-talet fanns här byns första frysbox.

HÅKANS

Håkans är den största gården i hela Iniö, den nuvarande gårdsbyggnaden upphördes år 1912. Den första TV-apparaten i Keistiö köptes till det vita huset på andra sidan vägen i början av 1960-talet. Husbonder från Håkans hörde till de första som på 1960-talet började bygga hyresstugor i större skala. För närvarande har man ett tjugotal stugor för uthyrning. Före kriget hyrde stadsbor sommarviste med mat och husrum i bl.a. dessa gårdar i Keistiö.

Keistiöläiset kutsuvat avointa paikkaa kylän keskellä Toraksi. Kukaan ei oikein osaa sanoa miksi, sillä mikään yleinen markkinapaikka se ei ole ollut. Noin 100 vuotta sitten täällä oli pieni juhannussalko kylän pienimpiä lapsia varten.

BRAKAS

Nykyinen päärakennus rakennettiin 1880, sisustus on säilynyt noilta ajoilta. Talon koko pysytälaudoitus on käsisahattu. Isäntä Lars Viktor Pettersson (1859-1950) toimi pitkään itseoppineena maallikkolukkarina Iniön kirkossa, jossa keistiöläisille oli varattu penkkirivi numero kahdeksan, kaminan vieressä. 1960-luvun alussa Braskakseen hankittiin Keistiön ensimmäinen pakkastin.

HÅKANS

Håkans on koko Iniön suurin tila, nykyinen päärakennus rakennettiin 1912. Keistiön ensimmäinen televisio hankittiin tien toisella puolella olevaan taloon 1960-luvun alussa. Håkansin isännät rakensivat 1960-luvun lopulla ensimmäisinä vuokramökkejä laajemmassa mittakaavassa. Nykyään vuokrattavana on noin 20 mökkiä. Ennen sotaa kaupunkilaiset viettivät kesälomaansa täysihoidossa mm. näillä tiloilla Keistiössä.

• KLEMETS •

Klemets hemman delades år 1879 i två delar: Klemets och Ny-Klemets. Till Kelemts köptes på 1950-talet Keistios första bil, som främst användes på isen. Också byns första separator skaffades hit i början på 1900-talet. Nymodigheten möttes misstänksamt, man trodde olja blandas i mjölken.



Klemetsin tila jaettiin vuonna 1879 kahteen osaan: Klemets ja Ny-Klemets. Klemetsin tilalle ostettiin 1950-luvulla Keistion ensimmäinen auto, jolla ajettiin enimmäkseen jäällä. Kylän ensimmäinen separaattorikin hankittiin maidon käsittelyyn Klemetsille 1900-luvun alussa. Tämä muodinoikku herätti epäilyksiä, luultiin että öljy sekoituu maidon joukkoon.

NY-KLEMETS (ORMÄNG)

Från Klemets hemman avstyckades år 1879 Ny-Klemets, vars nuvarande huvudbyggnad uppfördes i Ormäng år 1933, ca två kilometer från torget.

På Ny-Klemets fanns två bröder Fagerlund, Johannes "Janne" och Konstantin som bågga än i dag med beundran omtalas för sin hantverksskicklighet. Här bodde överhudtaget företagsamt folk, en tid hade man t.ex. 300 höns.

Janne (1875-1951) bröt sten till material för olika slags byggnadsverk, som fortfarande kan beskådas på många gårdar.

Konstantin (1885-1943) var en vida känd båtbyggare. Ett bra träarbete var en hederssak för Konstantin. Några av Konstantins båtar, s.k. konstantinare, finns kvar i Iniö, bla.a. Konsti som framgångsrikt deltar i allmogeseglängar i skärgården.

Klemetsin tilalta vuonna 1879 jaetun Ny-Klemetsintilan päärakennus rakennettiin Ormängin vuonna 1933 noin kaksi kilometriä torilta. Ny-Klemetsillä isännöi Fagerlundin veljekset Johannes "Janne" ja Konstantin. Vielä tänä päivänä puhutaan ihailevasti molempien kädentaidoista. Tilalla asui ylipäätään yritteliästä väkeä, yhteen aikaan siellä oli esim. 300 kanaa.

Janne (1875-1951) hakkasi kiviä monien erinäisten rakennusten tarpeisiin. Näitä voi ihailla vieläkin monessa pihapiirissä.

Konstantin (1885-1943) oli laajalti tunnettu veneentekijä. Laadukas puutyö oli Konstantinille kunnia-asia. Jokunen Konstantinin rakentama vene, n.s konstantilainen, löytyy vielä Iniöstä, mm. Konsti, joka osallistuu menestyksekkäästi saariston perinnepurjehduksiin.



• SUTARS •

Sutars hemman fick sitt namn år 1600, den nuvarande mangårdsbyggnaden uppfördes år 1930. Sutars ägor bestod efter storskiftet 1875 förutom av dagens areal även av Granbacka, Nysutars, Eskilssons och Kalläng. Det sägs att husbonden här var den första som började odla hövall i Keistiö. Vanligen slogs ju vinterfodret från naturängar. På Sutars tänkte man väl ändå inte börja äta hö ur åker, som roade grannarna trodde. Det visade sig vara ett lönsamt beslut då korna mjölkade mycket bättre med oldat foder.

Byans första växthustomater odlades här redan på 1950-talet.

Ethel Strandfelt på Sutars arbetade som utbildad handarbetslärarinna i Keistiö folkskola i över trettio år mellan åren 1928 och 1960.

Sutar ägs av samma släkt alltsedan 1500-talet.

Sutarsin tila sai nimensä vuonna 1600, nykyinen päärakennus rakennettiin vuonna 1930. Tilaan kuului vuonna 1875 suurjaon jälkeen myös Granbacka. Nysutars, Eskilssons ja Kalläng nykyisten pinta-alojen lisäksi. Sanotaan että tilan isäntä oli ensimmäinen, joka aloitti heinän viljelyn Keistiössä. Tavallisesti talvirehu niitettiin luonnonvaraaisilta pelloilta. Sutarsissa ei kai kuitenkaan ollut aikomusta syödä heinää pelloilta, niin kuin huvittuneet naapurit luulivat. Osoittautui ettei ti lanlehmat lypsivät paljon paremmin viljellylä rehulla, joten viljely kannatti.

Kylän ensimmäiset kasvihuonetomaatit kasvatettiin 1950-luvulla Sutarsissa.

Sutarsin Ethel Strandfelt toimi Keistiön koulun pätevänä käsityön opettajana yli kolmekymmentä vuotta vuosien 1928 ja 1960 välillä.

Sutars on ollut saman suvun omistuksessa aina 1500-luvulta asti.





VÄGBELYSNINGEN OCH VINDMÖLLÄN TIEVALAISTUS JA TUULIMYLLY



Keistiö byalag byggde på talko byns vägbelysning i början av 1990-talet, ljuset är en viktig trivselfaktor i byn. Ca 40 lampor tändes första gången forneldsnatten den 28 augusti 1993. Elräkningen är byalagets största utgiftspost. Ljuset släcks till sommaren på valborgsmässoaftonen och slås på igen under forneldsnatten. Ljusen släcks automatiskt till natten och tänds när färjtrafiken börjar. I november 2012 byttes lamporna ut mot energisnåla LED-lampor.

I slutet av 2010-talet väcktes tanken att utnyttja vindkraft för belysningen. Med bidrag från EU:s landsbygdsprojekt Leader / I samma båt kunde byalaget den 4 september 2014 inviga möllan vars i diameter fyra meter långa rotorblad roterar 45 över havet. Även privata sponsorer deltog i finansieringen, en del av dem har en plakett med sitt namn på en lyktstolpe. Den 18 m höga möllan fick på nyårsaftonen 2014 namnet "Janne" efter eldsjälen Janne Gröning. Verket ger en effekt på maximalt 3,6 kW, eventuellt överskott används för att hålla delar av skolhuset på grundvärme.

Keistiön kylätoimikunta rakensi talkootyönä kylin tievalaistuksen 1990-luvun alussa, valaistus on tärkeä viihtyvyystekijä kylässä. Noin 40 lampua sytytettiin ensimmäisen kerran muinaistulien yönä 28. päivä elokuuta 1993. Valaistus kuuluu kylätoimikunnan suurimpia menoerii. Valot sammutetaan kesän ajaksi vappuaattona ja sytytetään taas muinaistulien iltana. Valot sammuvat automaattisesti yöksi ja sytyvät aamulla kun losiliikenne alkaa. Marraskuussa 2012 vaihdettiin energiatehokkaat LED-lamput vanhojen tilalle.

2010-luvun lopussa herasi ajatus hyödyntää tuulivoimaa. Kylätoimikunta vihki tuulimyllyn käyttöön 4. syyskuuta 2014 EU:n maaseutuhanke Leader / Samassa veneessä -rahoitukseen avulla. Tuulimyllyn siivet (halkaisijaltaan neljä metriä) pyörivät 40 metriä meren pinnan yläpuolella. Myös yksityiset tukijat osallistuivat rahoitukseen, osalla heistä on lyhtypylväissä nimellä varustettu kyltti. 18 metriä korkea tuulimylly sai uudenvuodenattona 2014 nimen "Janne", idean isän Janne Gröningin mukaan. Maksimissaan mylly tuottaa 3,6 kW. Mahdollinen ylijäämä käytetään vanhan kyläkoulun peruslämpöön.

• KEISTIÖ SKOLA
KEISTIÖN KOUHU



Undervisningen i skolan upphörde år 1967. Skolhuset hade hela tiden varit festlokal för bröllop och kalas, och skolsalen står fortfarande öppen för bybors och sommargästers fester. Skolhuset är centralt för byalagets verksamhet, här ordnar vi t.ex. Keistiödagen årligen efter midsommar.

Åren 1968 - 1972 hade FRK:s Iniöavdelning ett s.k. vinterhem här. Åldringar som bodde på isolerade öar där menförtet var riskfyllt kunde alltså bo tryggt i Keistiö över dem värsta tiden. En Keistiöfamilj hyrde lärarbodstaden under åren 1974 - 1983.

1983 överfördes huset i Keistiö byalags ägo, byalaget hyrde ut bostaden som semesterboende 1983 - 1986.

Från 1986 till 1996 hyrde en barnfamilj skolan och hade keramikverkstad här. Därefter har ingen bott i skolan. Tillfälliga övernattningar har ändå förekommit. Skolgården har tidvis använts som lekpark och sportplan. Skolan har också ibland fungerat som lägerbas och utflyktsmål.

Koulun toiminta päättyi Keistiössä vuonna 1967. Koulun luokkahuone toimi koko ajan myös hää- ja juhaslinna, ja se on edelleen tänä päivänä kyläläisten ja kesäasukkaiden käytössä juhlatilana. Esimerkiksi vietämme Keistiöpäivää joka vuosi koululla juhannuksen jälkeisenä lauantaina.

Vuosina 1968 - 1972 SPR:n Iniöjaosto ylläpiti kyläkoulussa ns. talvikotia. Vanhukset, jotka asuivat kelirikon eristämällä saarilla, saattoivat siis asua turvassa Keistiössä pahimman ajan yli. Keistiöläinen perhe vuokrasi opettaja-asuntoa vuosina 1974 - 1983.

Koulatalo siirtyi Keistiön kylätoimikunnan omistukseen vuonna 1983 ja huoneisto vuokrattiin loma-asunnoksi vuosiksi 1983 - 1986.

Vuoden 1986 jälkeen tiloissa oli vuokralaisina lapsiperhe ja he pitivät siellä keramiikkaverstasta kymmenen vuoden ajan. Vuoden 1996 jälkeen koulussa ei ole ollut asukkaita, joskus vain tilapäisiä yöpymisiä. Koulun pihalla on voitu leikkiä ja urheilla. Koulu on silloin tällöin toiminut myös leirikeskuksena ja retkipaikkana.

KEISTIÖ FOLKSOLA OCH SKOLMUSEUM KEISTIÖN KANSAKOULU JA KOULUMUSEO

Då lagen om allmän läroplikt infördes år 1921 ville keistiöborna skona sina barn från den besvärliga vägen över vatten eller isar till skolan i Iniö kyrkby Norrby, som hade grundats redan år 1896. Runt sekelskiftet var Iniös befolkning ca 800 personer och det bodde många barnfamiljer i Keistiö. År 1925 indelte 18 elever arbetet i Keistiö folkskola, först i Lars Oskar Fagerlunds sal, och från 1927 i detta hus, där det pågick fram till år 1967. Skolan var en stor social och kulturell tillgång i byn. Keistiös folkskoldistrikt omfattade byarna Lammholm, Lehama, Salmis, Lempmo och Ytterstö. Barnen från de öarna bodde under veckorna inkvarterade hos familjer i Keistiö.

I december år 1952 när Iniö kopplades till det landsomfattande elnätet slogs strömmen på mitt under skolans julfest, som på det sättet blev en riktig ljusfest!

Byalaget inredde år 1998 ett skolmuseum i husets övervåning, klassrummet på nedre våningen behövs för byalagets verksamhet. I museet finns böcker, material och statistiska data från skoltiden, och fotografier håller minnet av skolan levande. Museet öppnas på beställning och i samband med vissa tillställningar.

Kun yleinen oppivelvollisuuslaki astui voimaan 1921, tahtoivat keistiöläiset säästää lapsiaan hanikalalta matkalta yli veden ja jään Iniön kirkonkylän Norrbyn kouluun. Norrbyn koulu oli perustettu 1986. Vuosisadan vaihteessa Iniössä asui noin 800 henkilöä ja Keistiössäkin asui lapsiperheitä. Keistiön kansakoulussa aloitti opiskelunsa 18 oppilasta vuonna 1925, ensin Lars Oskar Fagerlunden salissa ja vuodesta 1927 tässä rakennuksessa. Opiskelu jatkui aina vuoteen 1967. Kouulla oli suuri sosiaalinen ja kulttuurinen merkitys kylälle. Keistiön kansakoulualueeseen kuuluivat kylät Lammholm, Lehama, Lempmo ja Ytterstö. Näiden saarien lapset majoittuivat koulumiikkujen aikana keistiöläisissä perheissä.

Joulukuussa 1952 kun Iniö yhdistettiin valtakunnalliseen sähköverkkoon, sähköt kytkettiin kesken koulun joulujuhlan, joten silloin oli todellista valonjuhlaa!

Vuonna 1998 kyläyhdistys perusti talon yläkerätaan koulumuseon, alakerran luokkahuonetta taas käytetään kyläyhdistyksen toimintaan. Museossa on nähtävänä opetusvälineitä, kirjoja, tilastotietoa koulua joilta ja valokuvia verestämässä vanhoja muistoja. Museo on auki tilauksesta ja tiettyjen tapahtumien yhteydessä.

